

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队文件

云交执法质监〔2023〕166号

云南省交通运输综合行政执法局工程质量 监督支队关于勐打高速公路 2023 年度 路用材料质量监督抽检结果的通报

云南海洛高速公路有限公司：

为动态掌握我省在建公路工程路用材料产品的质量状况，进一步加强路用材料过程质量监管，根据《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队关于印发 2023 年度公路工程路用原材料监督抽检计划的通知》（云交执法质监〔2023〕44 号）的要求，我支队组织对勐打高速公路进行了年度路用材料质量监督抽检，现将抽检结果通报如下：

一、基本情况

（一）抽检组织情况

本次路用材料质量监督抽检采取公开招标政府采购服务的方式由中犇检测检验认证有限公司作为技术服务单位,按照《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2023 年度交通建设工程质量监督服务（原材料专项督查一包）实施方案》（以下简称实施方案）开展原材料的现场抽样、质量管理工作检查和室内试验。

（二）抽检工作情况

按照实施方案,6月1日至2日完成了原材料质量管理工作检查和现场抽样,6月17日完成了样品盲样编号,6月21日至8月28日完成了室内试验。

二、抽查情况

结合勐打项目建设实际,按实施方案本次督查抽检单位包括:建设单位、1个施工单位、1个检测机构,共抽检6家生产企业10组材料样品,包括1个拌合站的粗、细集料、水泥;1个钢筋加工场的钢筋和工字钢。

（一）路用材料抽检总体情况

本次路用材料共抽检试验样品10组,合格10组,合格率100%,抽检情况见表1。

表 1 路用材料抽检合格率汇总表

序号	材料名称		检测项目	抽检组数 (组)	合格组数 (组)	合格率 (%)
1	集料	细集料 (土建)	石粉含量、泥块含量、亚甲蓝	1	1	100.0
		粗集料 (土建)	压碎值、针片状颗粒含量、泥块含量、含泥量	1	1	100.0
2	水泥		比表面积、凝结时间、安定性、标准稠度用水量、胶砂强度（3d、28d）、氯离子含量	1	1	100.0
3	钢材	钢筋	抗拉强度、屈服强度、最大力总延伸率、冷弯、反向弯曲、重量偏差	5	5	100.0
		工字钢	抗拉强度、屈服强度、伸长率	2	2	100.0
合计				10	10	100.0

(二) 原材料及施工标准化管理存在问题

1.原材料质量管理工作不规范。一是未提供材料检测管理制度；二是未提供除钢筋外的原材料准入审批文件；三是4月份原材料验收入库台账未签字。

2.对原材料外委检测重视程度不够。一是未提供外委检测报告结果确认表；二是未提供4月份进场材料外委检测报告。

3.施工标准化落实不到位，未严格落实《云南省高速公路施工标准化实施要点》的相关规定，原材料存放环境和条件不符合要求。一是勐混隧道进口钢筋加工厂钢材混堆，未分区存放；配电箱、灭火器箱无标识牌；乙炔库房标识牌信息未填写；二是勐混隧道进口拌合站料仓标识牌信息不全，未设置样品箱。

三、原材料管理问题的整改处理情况

针对原材料管理问题，我单位于6月4日向项目发送了1份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报送我支队。经对整改报告核查，涉及原材料质量管理、试验检测工作及施工标准化管理的7个问题均已整改完成。

四、有关要求

（一）建设单位要全面贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话和关于质量工作的重要指示批示精神，按照云南省“十四五”质量发展规划，切实加强路用材料产品质量的监管，密切关注各类路用材料质量的变化，加大对不合格类材料的管控力度，加快组织中心试验室、监理单位正常开展工作，督促施工单位严把进场材料的抽检验收和使用管理。

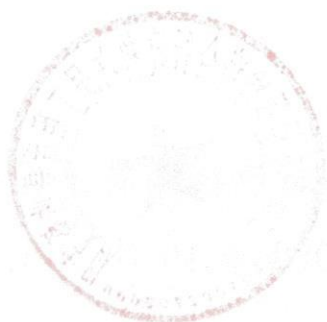
（二）进一步加强原材料质量管理，严格执行《公路工程质量检验评定标准》的相关规定，分项工程质量应在所使用的原材料、半成品、成品等符合要求的基础上方可进行检验评定。

(三) 各参建单位应依法落实工程质量主体责任，严格执行《云南省高速公路标准化实施要点》和《云南省高速公路建设工程质量管理强制性控制要点》有关规定，强化内部质量管理体系建设和原材料质量管控，严禁不合格材料投入工程建设，保障建设工程质量。

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队

2023年10月14日





抄送：云南省交通运输综合行政执法局,云南省交通发展投资有限责任公司。

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2023 年 10 月 13 日印发
