附件2

2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品质量监督抽检结果汇总表（表1至表11）

表1 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（钢筋）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 1499.2-2018判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段7工区2#钢筋加工厂 | 3t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф22mm，HRB400E |
| 2 | 河南路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速第三合同段二工区梁场 | 10t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф25mm，HRB400E |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段2分部2#钢筋加工厂 | 2t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф20mm HRB400E |
| 4 | 中交路桥建设有限公司 | 昭金高速A7标桥梁钢筋加工厂 | 5t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф28mm，HRB400E |
| 5 | 中交第三航务工程有限公司 | 昭金高速A6标1#钢筋加工厂 | 9t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф22mm，HRB400E |
| 6 | 中交第二公路工程局有限公司 | 昭金高速A5标乐红隧道进口1#钢筋加工场 | 6t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф22mm，HRB400E |
| 7 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ7 1#钢筋加工厂 | 19.8t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф32mm，HRB400E |
| 8 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ1 4#梁场 | 8t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф25mm，HRB400E |
| 9 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB1-TJ6象达隧道进口钢筋加工场 | 10t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф22mm，HRB400E |
| 10 | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速TJ10 3号钢筋加工厂 | 46.8 | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф20mm，HRB400E |
| 11 | 中铁隧道局集团有限公司 | 勐绿高速TJ12 2号钢筋加工厂 | 20t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф28mm，HRB400E |
| 12 | 中铁六局集团有限公司 | 勐绿高速TJ11 1号钢筋加工厂 | 11t | 75cm×5根×3组 | 合格 | / | / | Ф25mm，HRB400E |

表2 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（工字钢）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 700-2006、GB/T 28414-2012判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段13工区钢筋加工厂 | 30.199t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | (I200×102×9×11.4)mm（Q235KZ） |
| 2 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段8工区钢筋加工厂 | 52.594t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | (I220×112×9.5×12.3)mm（Q235KZ） |
| 3 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段12工区钢筋加工厂 | 50t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | (I200×102×9×11.4)mm（Q235KZ） |
| 4 | 中交第二公路工程局有限公司 | 昭金高速A5标乐红隧道出口钢筋加工场 | 54.6t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | 20a(I200×100×7.0×9000)mm（Q235B） |
| 5 | 中交第二公路工程局有限公司 | 昭金高速A5标乐红隧道进口1#钢筋加工场 | 15t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | I160×88×6×9.9（Q235B） |
| 6 | 中交一公局厦门工程有限公司 | 昭金高速A4标翠屏隧道进口 | 6t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | I180×94×6.5×10.7（Q235KZ） |
| 7 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ10帕良隧道进口 | 20t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | I180×94×6.5（Q235KZ） |
| 8 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ4 2#梁场 | 1.8t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | I200×102×9.0×11.4（Q235B） |
| 9 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB2-TJ9钢筋加工场 | 50.644t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | I180\*94\*6.5\*10.7 |
| 10 | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速TJ10 3号钢筋加工厂 | 41.7t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | Q235B, I180×94×6.5 |
| 11 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐绿高速TJ1泡竹箐隧道进口端钢筋加工场 | 40.75t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | Q235KZ I180\*94\*6.5\*10.7 |
| 12 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速TJ2易武隧道进口钢筋加工场 | 54.76t | 60cm×2根×3组 | 合格 | / | / | I140\*80\*5.5\*9.1 |

表3 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（钢绞线）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数（t）** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 5224-2014判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段15工区2#加工厂 | 50t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1×7-15.20-1860 |
| 2 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段3分部梁场 | 20t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1×7-15.20-1860 |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段2分部2#钢筋加工厂 | 16t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1×7-15.20-1860 |
| 4 | 中交第三公路工程局有限公司 | 昭金高速A9标牛栏江大桥 | 25t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1×7-15.20-1860 |
| 5 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ2路基四队 | 7t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1×7-Ф15.20-1860MPa |
| 6 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ4 2#梁场 | 15.5t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1×7-Ф15.20-1860 |
| 7 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ1 4#梁场 | 12t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1×7-Ф15.20-1860 |
| 8 | 中铁五局集团有限公司 | 勐绿高速TJ14 1号梁厂 | 20t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | I×7-Ф15.2mm-1860左捻 |
| 9 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐绿高速TJ1梁板预制加工场 | 59.3t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1\*7-15.2-1860 |
| 10 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速TJ2标6#T梁预制场 | 59.05t | 1.2m×3根×3组 | 合格 | / | / | 1\*7-15.20 |

表4 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（粗集料）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准JTG/T 3650-2020判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段5#拌合站 | 380m3 | 40kg×3组/30kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm-19.0mm |
| 2 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段18工区登楼山3#拌合站 | 176.18t | 40kg×3组/20kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm-19mm |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段5-2分部8号拌合站 | 150m3 | 40kg×3组/15kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm～19.0mm |
| 4 | 中交路桥建设有限公司 | 昭金高速A7标2#拌合站 | 350t | 20kg×3组/11kg×3组 | 合格 | / | / | 10mm-20mm |
| 5 | 中交第二公路工程局有限公司 | 昭金高速A5标乐红隧道出口拌合站 | 100t | 40kg×3组/15kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm-20.0mm |
| 6 | 中交第二公路工程局有限公司 | 昭金高速A5标乐红隧道进口1#拌合站 | 100m3 | 40kg×3组/13kg×3组 | 合格 | / | / | 10mm-20mm |
| 7 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ5 1#拌合站 | 600t | 40kg×3组/13kg×3组 | 合格 | / | / | 5mm-25mm/（压碎值9.5mm-19mm） |
| 8 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ1 3#拌合站 | 900m3 | 40kg×3组/14kg×3组 | 合格 | / | / | 5mm-31.5mm/（压碎值9.5mm-19mm） |
| 9 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ10 1#拌合站 | 1480m3 | 40kg×3组/14kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm-26.5mm |
| 10 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ6 13#拌合站 | 350m3 | 40kg×3组/14kg×3组 | 合格 | / | / | 5mm-25mm |
| 11 | 中铁五局集团有限公司 | 勐绿高速TJ14 1号拌合站 | 400t | 40kg×3组/14kg×3组 | 合格 | / | / | 10mm-20mm |
| 12 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速TJ2标6#T梁预制场 | 300m3 | 40kg×3组/14kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm-19mm |
| 13 | 中铁八局集团有限公司 | 勐绿高速TJ9标1#拌合站 | 324.55t | 40kg×3组/10kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm-19mm |
| 14 | 中铁上海工程局集团有限公司 | 勐绿高速TJ6标1#拌合站 | 570.52t | 40kg×3组/10kg×3组 | 合格 | / | / | 9.5mm-19mm |

表5 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（细集料）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准DB53/T 1000-2020云南省公路工程高性能混凝土应用技术规范** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段5#拌合站 | 180m³ | 20kg×3组 | 不合格 | 石粉含量 | 已整改 | 0-4.75mm |
| 2 | 河南路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速第三合同二工区拌合站 | 170t | 30kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm河砂 |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段2分部4#拌合站 | 200t | 40kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm |
| 4 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段1分部1#拌合站 | 250t | 30kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm河砂 |
| 5 | 中交路桥建设有限公司 | 昭金高速A7标2#拌合站 | 100m³ | 15kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm机制砂 |
| 6 | 中交第三航务工程有限公司 | 昭金高速A6标1#拌合站 | 159t | 15kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm机制砂 |
| 7 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ5 1#拌合站 | 150t | 15kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm |
| 8 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ4 9#拌合站 | 600m3 | 15kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm |
| 9 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ32#拌合站 | 526t | 30kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm河砂 |
| 10 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ8 1#拌合站 | 50t | 40kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm河砂 |
| 11 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB2-TJ13拌合站 | 20m³ | 40kg×3组 | 合格 | / | / | 0-5mm |
| 12 | 中铁九局集团有限公司 | 勐绿高速TJ13 1号混凝土拌合站 | 200t | 20kg×3组 | 合格 | / | / | 0-5mm |
| 13 | 中铁五局集团有限公司 | 勐绿高速TJ14 1号拌合站 | 300t | 30kg×3组 | 合格 | / | / | 0-5mm |
| 14 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速TJ2标6#T梁预制场 | 350m3 | 40kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm |
| 15 | 中铁建工集团有限公司 | 勐绿高速TJ7标2#拌合站 | 599.3t | 40kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm |
| 16 | 中铁上海工程局集团有限公司 | 勐绿高速TJ6标1#拌合站 | 596.99t | 40kg×3组 | 合格 | / | / | 0-4.75mm |

表6 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（水泥）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB 175-2007判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段18工区登楼山3#拌合站 | 90.9t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 2 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段1-1拌合站 | 50t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段5-2分部8号拌合站 | 200t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 4 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段4-1分部5#拌合站 | 50t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 5 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段4-1分部5#拌合站 | 70t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 6 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段2分部4#拌合站 | 50t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 7 | 中交一航局 | 昭金高速A8标1#拌合站 | 120t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 8 | 中交第三航务工程有限公司 | 昭金高速A6标1#拌合站 | 20t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 9 | 中交一公局厦门工程有限公司 | 昭金高速A4标1#拌合站 | 550t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 10 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ6 2#拌合站 | 80t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 11 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ2 1#拌合站 | / | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 12 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ5 7#拌合站 | 350t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 13 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ1 4#拌合站 | 60t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 14 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ1 4#拌合站 | 130t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 15 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB2-TJ9 9工区拌合站 | 500t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 16 | 中铁六局集团有限公司 | 勐绿高速TJ11 1号拌合站 | 100t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
| 17 | 中铁五局集团有限公司 | 勐绿高速TJ14 1号拌合站 | 100t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.O52.5 |
| 18 | 中铁五局集团有限公司 | 勐绿高速TJ14 1号拌合站 | 100t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.O42.5 |
| 19 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐绿高速TJ1标1#拌合站 | 50t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 20 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速TJ2标6#T梁预制场 | 50t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.052.5 |
| 21 | 中铁三局集团有限公司 | 勐绿高速TJ5标2#拌合站 | 493.1t | 8kg×3组 | 合格 | / | / | P.042.5 |

表7 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（波纹管）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准JT/T 529-2016判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段7工区2#钢筋加工厂 | 900m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-50 |
| 2 | 河南路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速第三合同一工区梁场 | 500m | 1.2m×6根×3组 | 不合格 | 结构尺寸（外径）、  结构尺寸（壁厚）、  局部横向荷载 | 已整改 | C-60 |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段3分部梁场 | 1000m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-75 |
| 4 | 中交第三公路工程局有限公司 | 昭金高速A9标牛栏江大桥 | 500m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-100 |
| 5 | 中交第三公路工程局有限公司 | 昭金高速A9标牛栏江大桥 | 1000m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-120 |
| 6 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ6 1#梁场 | 500m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-80Y |
| 7 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ4 2#梁场 | 1000m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-90 |
| 8 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ6 2#梁场 | 2000m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | SBG-75Y |
| 9 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐绿高速TJ1梁板预制加工场 | 1000m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-50Y |
| 10 | 中铁三局集团有限公司 | 勐绿高速TJ5标梁场 | 8000m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-60 |
| 11 | 中铁八局集团有限公司 | 勐绿高速TJ9标1#梁场 | 3800m | 1.2m×6根×3组 | 合格 | / | / | C-75 |

表8 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（减水剂）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB 8076-2008判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段18工区登楼山3#拌合站 | 5.0t | 2kg×3组 | 合格 | / | / | HLPCA聚羧酸高性能减水剂（缓凝） |
| 2 | 河南路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速第三合同2工区拌合站 | 8t | 2kg×3组 | 合格 | / | / | ZJC-01型聚羧酸高性能减水剂（标准型） |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段1分部1#拌合站 | 1t | 2kg×3组 | 合格 | / | / | SBA-H聚羧酸高性能减水剂（缓凝） |
| 4 | 中交路桥建设有限公司 | 昭金高速A7标2#拌合站 | 5t | 2kg×3组 | 合格 | / | / | 聚羧酸系高性能减水剂 |
| 5 | 中交第三航务工程有限公司 | 昭金高速A6标1#拌合站 | 8t | 2kg×3组 | 合格 | / | / | CX-802聚羧酸高性能减水剂（缓凝型） |
| 6 | 中交一公局厦门工程有限公司 | 昭金高速A4标1#拌合站 | 3t | 2kg×3组 | 合格 | / | / | KDSP聚羧酸高性能减水剂 （缓凝型） |
| 7 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ7 1#拌合站 | 12t | 2.5kg×3组 | 合格 | / | / | JL聚羧酸高性能减水剂 |
| 8 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ3 2#拌合站 | 5t | 3L×3组 | 合格 | / | / | JS聚羧酸高性能减水剂 |
| 9 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB2-TJ1拌合站 | 12.44t | 2.5L×3组 | 合格 | / | / | 高性能减水剂（缓凝型） |
| 10 | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速TJ10 3号拌合站 | 30.5t | 2.5kg×3组 | 合格 | / | / | 聚羧酸高性能减水剂(缓凝型) |
| 11 | 中铁隧道局集团有限公司 | 勐绿高速TJ2标6#T梁预制场 | 12t | 2.5L×3组 | 合格 | / | / | TH-HPC聚羧酸高性能减水剂（缓凝型） |
| 12 | 中铁三局集团有限公司 | 勐绿高速TJ5标2#拌合站 | 100t | 2.5L×3组 | 合格 | / | / | 高性能减水剂（缓凝型） |

表9 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（速凝剂）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 35159-2017判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速第二合同段18工区登楼山3#拌合站 | 4.5t | 2 kg×3组 | 合格 | / | / | HJ-05 6% |
| 2 | 中交第三航务工程有限公司 | 昭金高速A6标1#拌合站 | 1t | 2 kg×3组 | 合格 | / | / | 掺量：8.0% |
| 3 | 中交第二公路工程局有限公司 | 昭金高速A5标乐红隧道出口拌合站 | 2t | 2 kg×3组 | 合格 | / | / | HQ-260， 掺量：6.0% |
| 4 | 中交第二公路工程局有限公司 | 昭金高速A5标乐红隧道进口1#拌合站 | 15t | 2 kg×3组 | 合格 | / | / | ART-FSA-AF 掺量：5.0% |
| 5 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ9光荣新村3号隧道出口 | 11t | 2 kg×3组 | 合格 | / | / | AS-02S |
| 6 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB2-TJ9 9工区拌合站 | 50t | 2 kg×3组 | 合格 | / | / | HZ-4无碱、液体、8% |
| 7 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速ZCB1-TJ5四贤村隧道进口拌合站 | 1t | 2 kg×3组 | 合格 | / | / | SN、6% |
| 8 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐绿高速TJ11波马河隧道出口 | 4t | 2.5 kg×3组 | 合格 | / | / | TW-SNW、掺量7.0% |
| 9 | 中铁五局集团有限公司 | 勐绿高速TJ14牛孔隧道进口 | 3t | 2.5 kg×3组 | 合格 | / | / | TW-SNW、掺量7.0% |
| 10 | 中铁一局集团有限公司 | 勐绿高速TJ8明子山1#隧道出口 | 50t | 2.5 kg×3组 | 合格 | / | / | ZTF02/掺量7% |

表10 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（锚具夹片）质量监督抽检结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准受检方提供的厂家质保书中技术要求判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 河南路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速第三合同二工区二工区梁场 | 162套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | 锚具硬度：70～99HRB(122～226HBW)  夹片硬度：HRC57～65(79.5～84HRA) |
| 2 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段2分部2分部2#钢筋加工厂 | 30套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | 锚具硬度：HRC(4～33)锥孔强化处理，  夹片硬度：HRC（57～68）/HRA(79.5～84.6) |
| 3 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速第一合同段1分部1#梁场 | 40套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | 锚具（锥孔强化）硬度：60～108HRB/100-333HB 夹片硬度：78～86HRA |
| 4 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ4 2#梁场 | 631套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | YJM15-5，锚板硬度：133-233HBW(75-99HRBW)/  夹片硬度：79-85HRA |
| 5 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ3 2#钢筋加工厂 | 182套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | YJM15-12，锚板硬度：133-233HBW(75-99HRBW)/  夹片硬度：79-85HRA |
| 6 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB4-TJ1 4#梁场 | 40套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | YJM15-13,QMV.A 锚具硬度： 50-108HRBW  夹片：79.5-86HRA |
| 7 | 中铁隧道局集团有限公司 | 勐绿高速TJ12 2号钢筋加工厂 | 428套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | M15-6BC硬度（锚具102-226HBW（60-99HRBW）），  夹片M15V.0（79.5-84HRA） |
| 8 | 中铁九局集团有限公司 | 勐绿高速TJ13 2号梁厂 | 2000套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | M15-4BC硬度（锚具102-226HBW（60-99HRBW）），  夹片M15V.0（78.5-84HRA） |
| 9 | 中铁八局集团有限公司 | 勐绿高速TJ9标1#梁场 | 1000套 | 锚具3个×3组、夹具15付×3组 | 合格 | / | / | YM-15-4 OVM锚具（60-99HRBW）  夹片79.5-84HRA |

表11 2022年度云南省在建省管高速项目路用材料产品（支座）质量监督抽检结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 20688.2-2006判定** | | **整改情况** | **备注** |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速ZCB3- TJ3 2#钢筋加工厂 | 5个 | 1个×3组 | 合格 | / | / | LNR（H）-d520×161 |