

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队文件

云交执法质监〔2024〕166号

云南省交通运输综合行政执法局工程质量 监督支队关于 2024 年勐打高速公路 路用材料质量监督抽检 结果的通报

云南海洛高速公路有限公司：

为动态掌握我省在建公路工程路用材料产品的质量状况，进一步加强路用材料过程质量监管，根据《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队关于印发 2024 年公路工程路用原材料质量监督抽检计划的通知》（云交执法质监〔2024〕55 号）的要求，质监支队组织对勐打高速公路进行了年度路用材料质量监督抽检，现将抽检结果通报如下：

一、基本情况

（一）抽检组织情况

本次路用材料质量监督抽检由质监支队通过政府采购公开招标确定的第三方检测机构（云南省公路科学技术研究院）作为技术服务单位，按照《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2024 年度交通建设工程质量安全督查服务(原材料专项督查一包)实施方案》(以下简称实施方案)开展原材料的现场抽样、质量管理工作检查和室内试验。

（二）抽检工作情况

按照实施方案，6 月 18 日至 20 日完成了原材料质量管理工作检查和现场抽样，7 月 1 日完成了样品盲样编号，7 月 2 日至 8 月 22 日完成了室内试验。

二、抽查情况

结合勐打项目建设实际，按实施方案本次督查抽检单位包括：建设单位、1 个中心试验室、3 个施工单位、1 个监理单位、3 个检测单位，共抽检 15 家生产企业 21 组材料样品，包括 3 个拌合站的粗、细集料、水泥、外加剂，3 个钢筋加工厂的钢筋。

（一）路用材料抽检总体情况

本次路用材料共抽检试验样品 21 组，合格 20 组，合格率 95.2%，抽检情况见表 1。

表 1 路用材料抽检合格率汇总表

序号	材料名称		检测项目	抽检组数 (组)	合格组数 (组)	合格率 (%)
1	集料	细集料 (土建)	机制砂：石粉含量、泥块含量、 亚甲蓝 河砂：含泥量、泥块含量	3	2	66.7
		粗集料 (土建)	压碎值、针片状颗粒含量、泥块 含量、含泥量	2	2	100.0
2	水泥		比表面积、凝结时间、安定性、 胶砂强度（3d、28d）、氯离子含 量	3	3	100.0
3	钢材	钢筋	抗拉强度、屈服强度、最大力总 延伸率、弯曲、反向弯曲、重量 偏差	5	5	100.0
		工字钢	抗拉强度、屈服强度、伸长率	2	2	100.0
4	外加剂	减水剂	减水率、凝结时间之差、1h 经时 变化量（坍落度）、抗压强度比 （7d、28d）	3	3	100.0
		速凝剂	净浆凝结时间、1d 抗压强度、28d 抗压强度比、碱含量、氯离子含 量	3	3	100.0
合计				21	20	95.2

(二) 原材料质量检测管理及施工标准化管理存在问题

1. 原材料质量检测管理工作不规范。一是部分采用的技术标准、规范和规程失效，如第二总承包工地试验室《公路工程水泥及水泥混凝土试验规程》(JTG 3420-2020) 规程有效性确认不及时；二是部分质量保证体系失效，如第二总承包工地试验室外委检测报告取回不及时；三是部分质量检测报告不规范、不完整，如中心试验室、一驻地办试验室、第三总承包工地试验室外委报告确认表无手写记录，第一总承包工地试验室

水泥混凝土用粗集料的混合料检测指标不全；四是部分仪器设备运行不到位，如第二总承包工地试验室仪器设备档案盒内资料不全，仪器设备受检确认记录表无手写记录；五是部分质量检测活动不规范，如第一总承包工地试验室防水板外委频率不足，第二总承包工地试验室部分材料检测频率不足。存在问题单位及责任人见表 2。

表 2 存在问题单位及责任人汇总表

序号	合同段	单位名称	存在问题	责任人
1	中心试验室	贵州宏信创达工程检测咨询有限公司	质量检测报告不规范、不完整：外委报告确认表无手写记录，无各项参数的结果确认，如聚羧酸减水剂。	苏龙
2	一驻地办试验室	昆明云枢工程检测有限公司	质量检测报告不规范、不完整：外委报告确认表无手写记录，如报告 BG-2024-ZSD-0006。	杨春会
3	第一总承包工地试验室	江西省欣达工程质量检测有限公司	质量检测报告不完整：水泥混凝土用粗集料的混合料检测指标不全，如 ZCB1-C-CJL.LJ-19；质量检测活动不规范：批次为 JEJ240308A05 的 EVA 防水板外委频率不足。	李佳宁
4	第二总承包工地试验室	云南路桥试验检测有限公司	仪器设备运行不到位：仪器设备档案盒内资料不全，如数显万能材料试验机档案盒内仅有仪器说明书和检定证书；技术标准使用不规范：规程有效性确认不及时，如《JTG 3420-2020》；质量保证体系运行不到位：部分外委检测报告取回不及时，速凝剂（QT422023050936）、工字钢（JS422023030943）；仪器设备检定不规范：仪器设备受检确认记录表无手写记录，如数显万能材料试验机；质量检测活动不规范：部分材料检测频率不足，如 4 月进场的 HPB300 ϕ 8mm 钢筋。	杨文娟
5	第三总承包工地试验室	云南云岭高原山区公路工程检测有限公司	质量检测报告不规范、不完整：外委报告确认表无手写记录，如报告 HTJC-BG-2023-WJJ-387。	果金新

2.施工标准化管理落实不到位，云南交投集团公路建设有限公司未严格落实《云南省高速公路施工标准化实施要点》的相关规定，原材料存放环境和条件、施工标准化场地建设不符合要求。如第一总承包土建项目部布朗山隧道进口速凝剂未存储于棚库内；第二总承包隧道项目部一号钢筋加工厂无缝钢管与圆盘钢筋混合堆放，槽钢未设置标识信息牌；第三总承包第12包钢筋加工场内金属声测管标识牌信息不完整。

三、路用原材料质量监督抽检问题的整改处理情况

（一）针对路用原材料质量监督抽检问题，支队于6月20日向项目发送了1份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报送支队，经对整改报告核查，涉及原材料质量检测管理、施工标准化管理的14个问题均已整改完成。8月29日至9月4日对勐打高速整改情况进行现场复查，经查存在问题均已按要求进行整改，实际整改情况与整改报告一致。

（二）针对路用原材料质量监督抽检不合格材料，支队于8月19日向项目发送了1份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报送支队，经对重新进场的材料进行抽检，其相关指标符合要求。

四、有关要求

（一）建设单位要充分认识抓好原材料质量管理对保障公路工程质量的关键性作用，始终坚持问题导向，持续强化原材料质量监管工作机制，抓牢责任单位，紧抓质量检验和管理责任人，加大原材料质量抽检力度，严格追究原材料供应、检测及使用失信行为责任，坚决把好工程质量源头关。

（二）建设单位要督促项目参建各方进一步压实原材料质量管理责任，有效发挥质量保证体系作用，切实做好原材料采购、检测、存储、使用等环节的管理，确保原材料质量可控、源头可溯，夯实工程质量基础。

（三）建设单位要督促项目参建各方依法落实工程质量主体责任，严格执行《云南省高速公路施工标准化实施要点》和《云南省高速公路建设工程质量管理强制性控制要点》有关规定，强化内部质量管理体系建设和原材料质量管控，严禁不合格材料投入工程建设，保障建设工程质量。

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队

2024年9月23日



云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2024年9月24日印发
