

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队文件

云交执法质监〔2024〕147号

云南省交通运输综合行政执法局工程质量 监督支队关于 2024 年功小高速公路路用 材料质量监督抽检结果的通报

云南功小高速公路有限公司：

为动态掌握我省在建公路工程路用材料产品的质量状况，进一步加强路用材料过程质量监管，根据《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队关于印发 2024 年公路工程路用原材料监督抽检计划的通知》（云交执法质监〔2024〕55 号）的要求，质监支队组织对功小高速公路进行了年度路用材料质量监督抽检，现将抽检结果通报如下：

一、基本情况

（一）抽检组织情况

本次路用材料质量监督抽检由质监支队通过政府采购公开招标确定的第三方检测机构（云南省公路科学技术研究院）作为技术服务单位，按照《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2024 年度交通建设工程质量安全督查服务(原材料专项督查一包)实施方案》（以下简称实施方案）开展原材料的现场抽样、质量管理工作检查和室内试验。

（二）抽检工作情况

按照实施方案，6 月完成了原材料质量管理工作检查和现场抽样，7 月 1 日完成了样品盲样编号，7 月 2 日至 8 月 22 日完成了室内试验。

二、抽查情况

结合功小项目建设实际，按实施方案本次督查抽检单位包括：建设单位、1 个中心试验室、3 个施工单位、1 个监理单位、3 个检测单位，共抽检 8 家生产企业 18 组材料样品，包括 3 个拌合站的粗、细集料、水泥、外加剂，7 个钢筋加工厂的钢筋，1 个梁场的锚具夹片、钢绞线。

（一）路用材料抽检总体情况

本次路用材料共抽检试验样品 18 组，合格 18 组，合格率 100%，抽检情况见表 1。

表 1 路用材料抽检合格率汇总表

序号	材料名称		检测项目	抽检组数 (组)	合格组数 (组)	合格率 (%)
1	集料	细集料 (土建)	机制砂：石粉含量、泥块含量、 亚甲蓝 河砂：含泥量、泥块含量	1	1	100.0
		粗集料 (土建)	压碎值、针片状颗粒含量、泥块 含量、含泥量	1	1	100.0
2	水泥		比表面积、凝结时间、安定性、 胶砂强度（3d、28d）、氯离子含 量	1	1	100.0
3	钢材	钢筋	抗拉强度、屈服强度、最大力总 延伸率、弯曲、反向弯曲、重量 偏差	10	10	100.0
4	外加剂	减水剂	减水率、凝结时间之差、1h 经时 变化量（坍落度）、抗压强度比 （7d、28d）	3	3	100.0
5	预 应 力 工 程 类	锚具 夹片	洛氏硬度	1	1	100.0
		钢绞线	0.2%屈服力、整根钢绞线最大 力、公称抗拉强度、弹性模量、 最大力总延伸率	1	1	100.0
合计				18	18	100.0

(二) 原材料质量检测管理及施工标准化管理存在问题

1.原材料质量检测管理工作不规范。一是部分采用的技术标准、规范和规程失效，如中心试验室和第一总包部工地试验室试验检测计划引用的规范已作废；二是部分质量保证体系失效，如 JL1 驻地办外委报告确认表信息不完整，粉煤灰缺少材料检测结果，第一总包部工地试验室台账上材料的基本信息不全，外委试验台账无批号、代表数量等信息；三是部分样品管理不符合要求，如第二总包部工地试验室样品管理台账更新不

及时，第三总包部工地试验室相关材料样品信息录入不全；四是部分质量检测报告不规范，如第二总包部工地试验室单个样品检测报告同时出现两个批次样品。存在问题单位及责任人见表 2。

表 2 存在问题单位及责任人汇总表

序号	合同段	单位名称	存在问题	责任人
1	中心试验室	云南通衢工程检测有限公司	采用的技术标准、规范和规程失效：试验检测计划引用的规范已作废，如 JTG E42-2005 未更新为 JTG 3432-2024。	邓爱民
2	JL1 驻地办	普洱盛泰工程检测有限公司	质量保证体系失效：外委报告确认表信息不完整，如粉煤灰缺少材料检测结果。	王家敏
3	第一总包部工地试验室	云南云岭高原山区公路工程检测有限公司	质量保证体系失效：台账上材料的基本信息不全，如外委试验台账无批号、代表数量等信息；采用的技术标准、规范和规程失效：试验检测计划引用的规范已作废，如 JTG E42-2005 未更新为 JTG 3432-2024。	杨显美
4	第二总包部工地试验室	云南云岭高原山区公路工程检测有限公司	样品管理不符合要求：样品管理台账更新不及时，如水泥 YP-2024-SNJ-003 未录入；质量检测报告不规范：单个样品检测报告同时出现两个批次样品，如 ZCB2-C-GJ.QL-3 钢筋报告中存在样品批号为 33312044、33212045。	闫荣伟
5	第三总包部工地试验室	昆明路通科技发展中心	样品管理不符合要求：相关材料样品信息录入不全，如：2024 年 3 月 30 日进场的碎石（YP-2024-ZCB3-CJL-QL-3）无取样日期。	杨勇

2.施工标准化管理落实不到位，未严格落实《云南省高速公路施工标准化实施要点》的相关规定，原材料存放环境和条件、拌合站场地建设不符合要求。第一、二总承包部（云南交投集

团云岭建设有限公司）同一规格、不同牌号钢筋混合堆放未按规划区域存放材料、材料标识牌信息有误、部分钢筋原材未采取上盖下垫措施；第三总承包部（云南交投集团公路建设有限公司）拌合站场地地面破损、场地建设标识标牌设置不清晰。

三、路用原材料质量监督抽检问题的整改处理情况

针对路用原材料质量监督抽检问题，支队于6月4日向项目发送了1份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报我支队，经对整改报告核查，涉及原材料质量检测管理、施工标准化管理的13个问题均已整改完成。

四、有关要求

（一）建设单位要充分认识抓好原材料质量管理对保障公路工程质量的关键性作用，始终坚持问题导向，持续强化原材料质量监管工作机制，抓牢责任单位，紧抓质量检验和管理责任人，加大原材料质量抽检力度，严格追究原材料供应、检测及使用失信行为责任，严防不合格原材料流入公路建设市场，坚决把好工程质量源头关。

（二）建设单位要督促项目参建各方进一步压实原材料质量管理责任，有效发挥质量保证体系作用，切实做好原材料采购、检测、存储、使用等环节的管理，确保原材料质量可控、源头可溯，夯实工程质量基础。

（三）建设单位要督促项目参建各方依法落实工程质量主体责任，严格执行《云南省高速公路施工标准化实施要点》和《云南省高速公路建设工程质量管理强制性控制要点》有关规定，强化内部质量管理体系建设和原材料质量管控，严禁不合格材料投入工程建设，保障建设工程质量。

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队

2024年9月3日



云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2024年9月4日印发
